

**Unsere
Wettervorhersage.
Golf Cabrio,
schön weiß.**



So weiß, so gut!

Fast alles, was am Golf Cabriolet-Sondermodell serienmäßig dran ist, ist weiß. Und es ist weiß Gott viel dran! Zum Beispiel das weiße Verdeck. Es ist aus fünf Schichten aufgebaut (damit es immer schön dicht hält). Und in der Mitte hat es eine dicke Zwischenlage (damit es immer schön wärmhält, wenn das Cabrio mal wegen schlechten Wetters vorübergehend geschlossen ist).

Aber der Golf ist mit seiner Weißheit noch lange nicht am Ende. Auch

die Leichtmetallräder, der Frontspoiler, die Koffelgebelverbreiterungen, die Stoßfänger, die Gehäuse der von innen einstellbaren Außenspiegel, die Sportsitze mit den Kunstlederwangen, die Kopfstützen, die Tür- und Seitenverkleidungen etc. sind weiß wie die Unoohld.

Zur exklusiven Serienausstattung gehören aber auch Dinge, die aus naheliegenden Gründen nicht in Weiß gehalten werden konnten. Zum Beispiel die breiten Reifen, die beheizbare Heckscheibe, die Rindam-

Colorverglasung, die gepolsterte Armaturentafel, der Drehzahlmesser, die Digitaluhr, die Multifunktionsanzeige sowie die Schalt- und Verbrauchsanzeige (bei der 82 kW/112 PS-Version), die 'velours'-Fußraumaukleidung oder das griffige 4-Speichen-Sportlenker.

Nehmen Sie das neue Super-Cabrio doch mal höchstpersönlich in Augenschein. Sie finden es überall dort, wo auf einem blauen Schild in großen weißen (!) Lettern steht VAG.





Oben viel Luft, unten viel Dampf.

Im offenen Golf Cabriolet geht es nicht nur erfrischend zügig zu. Im Golf Cabrio geht es auch erfrischend zügig voran.

Nehmen wir an, Sie sitzen im Golf Cabrio mit dem 55 kW (75 PS)-Motor und treten mal herzlich aufs Gaspedal. Dann sind Sie aus dem Stand in 12,7 Sekunden auf 100 km/h. Und

ein paar Windböen später zeigt die Tochanode! 154 km/h (bei geschlossenem Verdeck).

Noch spritziger wird eine Spritztour im Golf Cabrio mit dem 82 kW (112 PS)-Einspritzmotor. Hier die Sportresultate: 9,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h, 173 km/h Spitze (bei geschlossenem Verdeck).

Völlig anders ist das beim Kraftstoff. Der läuft nämlich ziemlich

langsam! So verbraucht das 75 PS-Cabrio mit dem serienmäßigen 4+E-Schaltgetriebe bei geschlossenem Verdeck 5,9 Liter bei konstant 90 km/h, 7,8 Liter bei konstant 120 km/h und 8,7 Liter im Stadtzyklus (Normalbenzin auf 100 km, nach DIN 70030). Die entsprechenden Werte für die 112 PS-Version: 6,5, 8,6 und 10,9 Liter (Superbenzin auf 100 km, nach DIN 70030).

